

DÉCRYPTAGE

UN PROJET INSCRIT AU SCHÉMA DIRECTEUR DE LA LIGNE A

Ligne la plus fréquentée d'Europe avec plus d'un million de voyageurs par jour, le RER A constitue l'épine dorsale des transports franciliens.

Depuis le début des années 2000, l'augmentation du trafic dégrade la régularité de la ligne. Face à ce constat, il a été décidé en 2008 la mise en œuvre d'un programme d'actions d'amélioration à court, moyen et long termes.

Approuvé par le Conseil du STIF en juin 2012, le Schéma Directeur du RER A a pour objectif l'amélioration de l'offre de transport et de la qualité de service au profit des voyageurs. Les mesures concernent principalement :

- le renforcement des performances de la ligne (nouvelles infrastructures, suppression des points de fragilité...);
- des renforts d'offre pour s'adapter aux besoins des voyageurs (augmentation du nombre d'arrêts desservis, prolongement de certaines missions...);
- une meilleure gestion des situations perturbées (prévues ou imprévues), avec la mise en place de moyens adaptés;
- une amélioration de la qualité de service dans les gares et les trains (modernisation des espaces voyageurs, nouveau matériel roulant...).

La RATP et la SNCF, chacune pour ce qui la concerne, mettent en œuvre ce Schéma Directeur, sous l'autorité du STIF. Dans le cadre du Contrat de Plan État – Région Île-de-France 2015-2020, il est financé par la Région Île-de-France et l'État (www.ratp.fr/concertations).

EN QUELQUES MOTS

AILLEURS SUR LA LIGNE

D'autres projets sont à l'étude pour construire l'avenir du RER A. Le projet de réhabilitation de la voie 4 à La Varenne s'inscrit en effet dans un vaste plan d'amélioration de la ligne : le Schéma Directeur de la ligne A (voir ci-contre). Dans ce cadre, en 2016, la RATP a ainsi soumis à une concertation publique un projet de rénovation et de modernisation de la gare de Vincennes et a présenté en enquête publique un projet de création d'équipements de retournement, de garage et d'alimentation des trains à Marne-la-Vallée – Chessy. D'autres projets suivront !

Tout savoir sur les projets en cours et à venir, rendez-vous sur www.ratp.fr/concertations

DANS VOTRE QUARTIER

Les travaux de la RATP sont situés sur un terrain accolé à celui de la ZAC des facultés. Cet éco-quartier de six hectares comprenant logements, espaces verts et équipements éducatifs et sportifs est également en travaux depuis l'été 2016. Toutes les informations sur ces chantiers pilotés par Grand Paris Aménagement : www.lejardindesfacultes-saint-maur.fr



TRAVAUX EN GARE DE LA VARENNE CHENNEVIÈRES

LETTRE D'INFORMATION N°1 / OCTOBRE 2016



À LA UNE

Lancement des travaux !

Depuis le mois de mai, et jusqu'en juin 2017, la RATP crée deux nouvelles positions de garage en gare de La Varenne – Chennevières. Cette nouvelle infrastructure doit permettre de contribuer à améliorer la régularité de la ligne A du RER. Retrouvez dans cette lettre toutes les informations sur le projet et les travaux qui se déroulent en ce moment.

REPÈRES

CE QUI VA CHANGER À LA VARENNE

D'ici juillet 2017, 100 % du matériel roulant de la ligne sera composé de rames à deux niveaux (MI2N et MIO9). Plus confortables et pouvant accueillir plus de voyageurs, celles-ci sont également plus longues que les anciennes rames. Les positions de garage situées entre les gares de Champigny et de La Varenne – Chennevières sont aujourd'hui insuffisantes pour accueillir l'ensemble des nouvelles rames, la réhabilitation de la voie n°4 est donc indispensable.

Auparavant utilisée par SNCF Réseau, la voie n°4 rénovée permettra de disposer de deux positions de garage supplémentaire. Celles-ci permettront l'injection de trains supplémentaires aux heures de pointe, le retrait de trains en heures creuses, la réalisation d'opérations de maintenance légère et bien sûr le garage de trains en dehors des heures de service.

Ces positions de garage supplémentaires sont également une condition technique essentielle au prolongement jusqu'à Boissy-Saint-Léger de l'ensemble des missions ayant aujourd'hui pour terminus La Varenne-Chennevières.

CHIFFRES CLÉS

5 M€

montant total du projet, financé par la RATP

8

trains longs à deux étages pourront stationner à La Varenne après travaux, soit 2 trains de plus qu'aujourd'hui

L'ACTUALITÉ DU CHANTIER

UN AN DE TRAVAUX EN DÉTAILS

La réalisation des travaux est organisée de manière à ne pas perturber la circulation du RER. Lors de deux week-ends, le premier en novembre 2016, le second en janvier 2017, les trains circuleront sur une voie unique pour permettre une intervention sur les autres voies. En conséquence, lors de ces deux week-ends, les trains circuleront plus lentement à l'approche et en gare de La Varenne Chennevières et Champigny, occasionnant un ralentissement des trains dans les deux sens. Une information spécifique sera diffusée aux riverains en amont, et en gare durant la perturbation.

Les travaux se déroulent essentiellement de jour. Certains sont réalisés de nuit, avec des interventions d'une durée efficace de deux heures par nuit. Toutes les précautions sont prises pour limiter les gênes pour les riverains et les voyageurs du RER A.



TROIS QUESTIONS À...

Cédric HALLEGUEN, chef de projet RATP

Les voyageurs verront-ils les effets de ce projet ?

En créant quatre positions de garage (pour deux trains longs), le projet prévoit de supprimer les mouvements de trains sans passager les matins et soirs, que les voyageurs et les riverains ne verront donc plus. Par ailleurs, cette voie de garage est une condition sine qua non pour la systématisation des rames à deux étages d'ici l'été 2017 et qui sera un bénéfice réel pour les voyageurs.

En quoi consistent concrètement les travaux ?

Le chantier s'organise en trois phases. D'abord, des travaux préparatoires pour déposer l'ancienne voie SNCF et des équipements de signalisation. Ensuite, nous allons mettre en place un blindage sur 15 mètres autour de la voie 2 – voie principale du RER A – pour annihiler un risque de déstabilisation, et nous allons renouveler la plateforme, le ballast et la voie 4. Enfin, nous allons réaliser les massifs caténaires pour l'alimentation électrique, et les travaux de signalisation pour faire rouler les trains en toute sécurité.

Les riverains seront-ils impactés par les travaux ?

La RATP veille à ce que les travaux ne gênent pas les habitants en limitant autant que possible les interventions la nuit et le week-end, et en adoptant des techniques à faible nuisance lorsque c'est possible (utilisation du chalumeau plutôt que la scie pour la dépose des équipements par exemple). Par ailleurs, nous limitons la circulation des camions en voirie grâce à l'acheminement des rails par trains.

LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL

Été 2016
TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Mi-2016 à début 2017
TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL ET VOIE

2017
AMÉNAGEMENTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

